

Recomendaciones



Deposite la basura en los contenedores



Evite hacer ruido



No abandone los caminos y respete la propiedad privada



Lleve los perros sujetos



No se permite circular en vehículos motorizados



No se permite la recolección de plantas, rocas y animales



No se permite la acampada libre



No se permite hacer fuego



Colabore con el personal del Parque

Direcciones de Interés

Parque Regional del curso medio del río Guadarrama y su entorno

El Parque Regional establece un régimen de protección que pretende frenar las presiones y amenazas de transformación que pesaban sobre las unidades ambientales existentes en torno al curso medio del río Guadarrama.

Su protección se inicia de forma preventiva en 1992 y se consolida con la declaración del Parque Regional en 1999.

Engloba una superficie total de 22.611 hectáreas, zonificadas según su grado de protección en tres áreas: Máxima Protección, Protección y Mejora y Mantenimiento de la Actividad. El 90% de este territorio es de propiedad privada.

Se trata de un espacio humanizado, con una población de 520.000 habitantes en los municipios del Parque Regional, y fragmentado por numerosas vías de comunicación.

La Red de Sendas

La Red de Sendas del Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama está constituida por un entramado de rutas que recorren todo el territorio del Parque y su entorno, apoyadas en caminos públicos y vías pecuarias, y que permiten conocer los valores ambientales e históricos de esta comarca y desarrollar actividades de esparcimiento compatibles con su conservación. Son un total de 36 rutas, aptas tanto para ciclistas como para caminantes, quedando excluido el uso de vehículos a motor. Las rutas parten y finalizan, en su mayoría, de los núcleos de población existentes en este territorio, lo que facilita su utilización por parte de los vecinos de los municipios, así como el acceso por transporte público a todos los visitantes.

El diseño de la Red contempla una muy elevada conexión de sus recorridos, para permitir la unión mediante estas sendas de cualquier municipio de la zona con todos los restantes, así como posibilitar el diseño de rutas personalizadas según el lugar de residencia, la longitud deseada u otras preferencias.

Las vías pecuarias

Las vías pecuarias constituyen una red de caminos milenarios que han albergado el paso del ganado ibérico a lo largo de los siglos y que han constituido el verdadero fundamento de la trashumancia castellana.

Hoy en día las vías pecuarias, además de su tradicional vocación ganadera, constituyen un entramado de pasillos verdes que comunican entre sí parques y espacios naturales, hacen posible el enriquecimiento genético de las especies, permiten el uso colectivo de estos parajes naturales y constituyen un instrumento favorecedor del contacto del hombre con la naturaleza.

Sólo en la Comunidad de Madrid la red de vías pecuarias alcanza una longitud de 4.200 Km. y ocupa una extensión de más de 13.000 hectáreas. Además cuentan con una serie de elementos complementarios como: abrevaderos, descansaderos, majadas, chozos, puentes, mojones, etc.

Elementos Naturales

La ruta atraviesa encinares y prados destinados al aprovechamiento ganadero, sobre todo vacuno. También pasa junto a la Laguna de El Toril, una laguna estacional utilizada tradicionalmente por el ganado. Muchos de los encinares de la zona carecen de matorral por su aprovechamiento ganadero. No obstante, en la zona central de la ruta pasaremos por alguno con matorral de jara pringosa, cantueso y escoba negra. En bordes de caminos son comunes la bolina y la escobilla parda. En el entorno del depósito veremos algunos enebros de la miera de buen porte.

El recorrido pasa por un entorno rico en fauna, con un total de 154 especies de vertebrados catalogadas. Son muy abundantes las aves que podemos observar, incluso, si tenemos suerte, algún ejemplar de águila imperial que en ocasiones sobrevuelan la zona. Dentro de los mamíferos es fácil ver liebres, conejos y zorros, siendo más complicado toparnos con erizos o micromamíferos. Los reptiles más frecuentes son la lagartija colirroja, ibérica y colilarga y la culebra de escalera, más huidizos son el lagarto ocelado y las culebras lisas.

Elementos Culturales

En Galapagar destaca la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, (s. XVI), declarada Bien de Interés Cultural. En su plaza hay un monumento a Jacinto Benavente, dramaturgo que residió en esta localidad. Cerca del Parque de El Toril, al salir del pueblo, se pasa junto al moderno centro cultural La Pocilla.

Entre Galapagar y El Toril, la ruta discurre sobre uno de los tramos mejor conservados en Galapagar de la calzada romana “Vía XXIV Antonina”, del siglo III, que unía Complutum (Alcalá de Henares) con Segovia, y que es muy conocida por su tramo de subida al Puerto de la Fuenfría, en Cercedilla. También este tramo es una vía pecuaria, el Cordel de Suertes Nuevas.

En Collado Villalba son destacables las edificaciones auxiliares a la estación y la colonia de veraneo aneja, todo ello de finales del siglo XIX. La estación original de ferrocarril se demolió en el año 1996.

Red de Sendas Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama



> Ruta 2 (conexión con el Parque) De Galapagar a Collado Villalba



Características de la Ruta

ORIGEN: Casco urbano de Galapagar **FINAL:** Estación de F.F.C.C. de Villalba
USOS RECOMENDADOS: Senderismo y bicicleta. En bicicleta se debe circular con precaución por ser caminos muy utilizados para el paseo.

LONGITUD: 7,5 km. **TIEMPO:** a pie 2 horas, en bicicleta de 30’ - 1 h.

COTA MÁXIMA: 943 m. **COTA MÍNIMA:** 876 m. **DESNIVEL:** 67 m.

DIFICULTAD: Baja. El recorrido es prácticamente llano y no es muy largo.

ACCESOS Y TRANSPORTES: Además de en vehículo particular se puede acceder a Galapagar desde Madrid en el autobús 661 que parte desde el intercambiador de Moncloa. Por la estación de Villalba pasan las líneas de cercanías C-8 y C-10 con conexión a Madrid, Ávila y Segovia. Además frente a esta estación para la línea de autobús 630 que nos llevará de regreso a Galapagar.

Variantes y Conexiones con otras Rutas

R-1 Conexión con Ruta 1 (Norte-Sur). De Collado Villalba (y San Yago) a Serranillos del Valle.

La Ruta no tiene variantes definidas, pero al conectar con la Ruta 1, y mediante ella con la Ruta 3, se puede finalizar también en la estación de San Yago y Las Zorreras o regresar a Galapagar por una ruta diferente.

Descripción de la Ruta

Comenzamos la ruta en el centro de Galapagar, junto a la Iglesia de la Asunción. Desde aquí tomamos la calle de Guadarrama hacia el norte, y luego la calle Cañada la Pocilla hasta llegar al Parque de El Toril. Junto al parque podremos ver el moderno centro cultural La Pocilla.

Girando a la izquierda se encuentra el cartel informativo de la ruta y tomamos el camino que, saliendo del parque, se dirige hacia el norte en dirección al cementerio nuevo. Este ancho camino coincide con uno de los tramos mejor conservados en Galapagar de la calzada romana “Vía XXIV Antonina”. En este tramo del camino encontraremos una zona de recreo con juegos infantiles y circuito deportivo.

B1.2. Nuestro ancho camino es cruzado por la nueva carretera variante de Galapagar. Deberemos cruzarla y continuar de frente, ahora por un camino cementado que sube al cementerio de “Los Cañales”. **B3.2.** En esta subida encontraremos a nuestra derecha una vereda y dos grupos de bancos de piedra donde podemos descansar un rato.



Galapagar. Centro urbano

Descripción de la Ruta



Laguna de El Toril

En las inmediaciones del cementerio tomaremos un camino de tierra en ascenso que sale a la derecha **B4.2**, bordeando el cementerio. El camino de tierra continúa siempre en dirección norte, atravesando encinares. Al poco rato el camino se vuelve muy estrecho y pedregoso, subiendo bruscamente unos metros, para enseguida volver a ensancharse. **B5.2.** En esta zona encontraremos a nuestra izquierda un depósito de agua del Canal de Isabel II. Este es el punto más elevado de la ruta, lo que nos permite disfrutar de buenas vistas.

De nuevo continuamos por un ancho camino entre encinas y prados, encontrando una corta pero pronunciada bajada. A nuestra derecha dejaremos la urbanización “Bellavista” aunque casi no nos daremos cuenta de su presencia. Un poco más adelante el camino desemboca en otra mayor, justo frente a las casas de la urbanización “El Pocillo”. Este camino principal es de nuevo la vía pecuaria Cordel de Suertes Nuevas, que ya seguimos al salir de Galapagar. Giraremos a la izquierda (al oeste) por la vía pecuaria **B6.2**, dejando a nuestra derecha la urbanización y a nuestra izquierda amplios prados.

Descripción de la Ruta

El camino que seguimos gira a la izquierda **B7.2** **R-1** . En este punto continuaremos por el camino más estrecho que sale de frente y que discurre entre vallas que delimitan prados **B 8.2.** A los pocos metros hace un giro brusco a la derecha, y vuelve a tomar dirección norte, como hemos venido siguiendo casi toda la ruta. Continuando el camino no tardaremos en llegar a Collado Villalba y encontrar el cartel informativo de ruta.

Al terminar el camino de tierra tomaremos la calle Isla de Lobería hacia la derecha (este), hasta llegar a la calle Playa de la Lanzada, que tomaremos a la izquierda (norte), hasta su final, dejando a la izquierda el parque “El Carrizal”. Giramos a la derecha por la calle Ramón Fernández Soler, hasta la calle Eladio Aranda, que tomamos a la izquierda. Esta calle cruza sobre la vía del tren, pasando a llamarse Antonio Varela, por donde enseguida alcanzamos la Plaza de la Estación. Aquí podremos optar por el ferrocarril (líneas C-8 y C-10), o por tomar el autobús 630 que nos llevará de regreso a Galapagar.

Es interesante fijarse en las edificaciones, del siglo XIX, auxiliares a la estación de ferrocarril (la antigua estación era también un edificio singular pero ya ha desaparecido), y la colonia de la estación, también de la misma época.



B7.2 Cordel de Suertes Nuevas

ZONIFICACIÓN

- LÍMITE DEL PARQUE
- MÁXIMA PROTECCIÓN
- PROTECCIÓN Y MEJORA
- MANTENIMIENTO DE LA ACTIVIDAD
- ZONAS URBANIZADAS

Ficha técnica

 **Recorrido:** Casco urbano de Galapagar - Estación de Villalba

 **Longitud:** 7,5 km. **Tiempo:** 2-3h a pie, 30'-1h en bicicleta

 **Cota mínima:** 876 m. (Embalse) **Máxima:** 943 m. (Depósito)

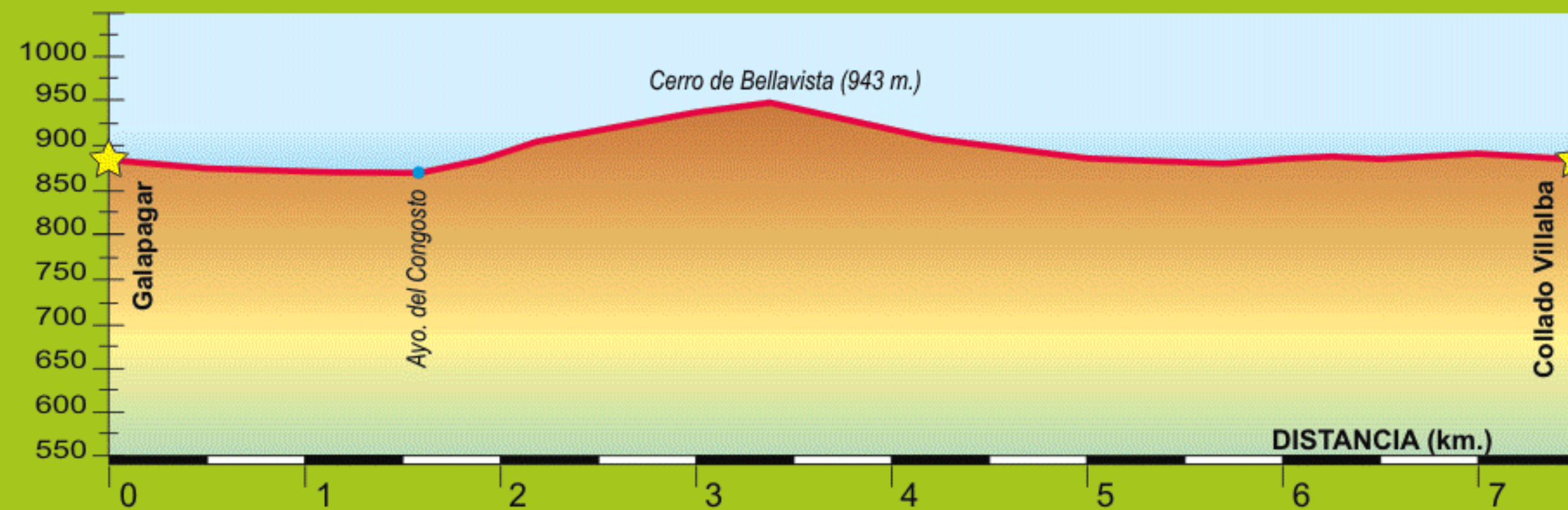
 **Andando dificultad:** Baja.

 **En bici dificultad:** Baja-Media.

- 1 Iglesia de la Asunción (s. XVI)
- 2 Centro cultural La Pozilla
- 3 Calzada romana "Vía Antonina"
- 4 Cementerio de Los Cañales
- 5 Depósito. Vistas panorámicas
- 6 Edificios auxiliares (s. XIX)

B ● Baliza en la Ruta
 ■ Cartel Temático

★ Punto Inicio/Final de Ruta
 ■ **C** Cartel Informativo



COLLADO VILLALBA

La Estación
ESTACION DE VILLALBA
Montenebro

Parque de la Coruña

C1.2

B9.2 B8.2 B7.2

Colonia San José (El Pocillo)

Urb. Bellavista

Embalse de Las Nieves 856

Rio Guadarrama

A-6 N-VI

Arroyo del Cerrillo

Ermita de El-Cerrillo

E1.2

Urb. El Guijo

903 904 925 917 913

Arroyo del Chacón

Arroyo de los Arroyos

81 lavalquejigo

837

931 923 927

Urb. El Congosto

M 500

Arroyo del Toril

Laguna del Toril

B2.2 B1.2

Los Coletos

Cementerio Los Cañales

B4.2 B5.2

El Pino

Calzada romana

Urb. Carranza

La Vereda

Los Alamillos

C1.2

Urb. Los Almendros

IGLESIA DE LA ASUNCIÓN

GALAPAGAR

El Reno

Urb. El Corzo

Urb. Nido de Águila

Vedado de las Monjas

San Gregorio

El Pobo

M 519

Arroyo de la Tenería

Urb. El Encinar

Urb. Vista Nevada

Los Berruecos

M 505

Collado Villalba

DISTANCIA (km.)

5 6 7

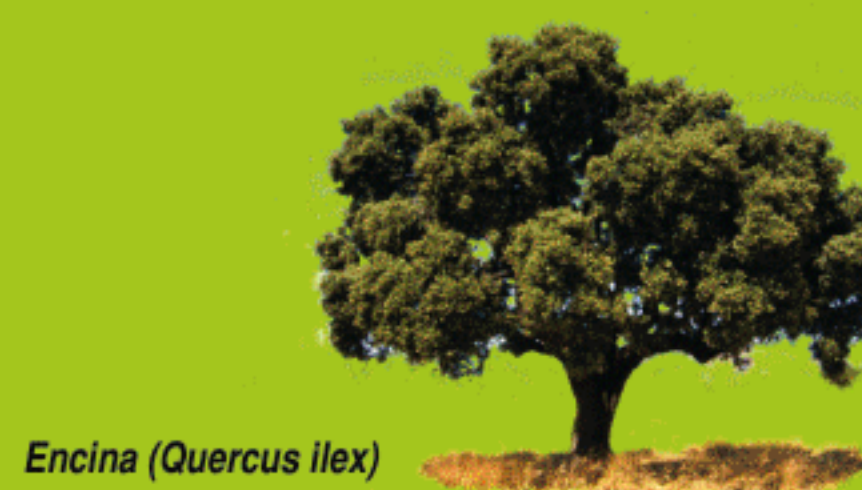
1 Galapagar. Iglesia de N^a S^a de la Asunción (s. XVI), construida por el gran Duque Diego Hurtado de Mendoza y consagrada por el Cardenal Cisneros en 1513. Declarada Bien de Interés Cultural. En la plaza hay un monumento a Jacinto Benavente, dramaturgo que residió en esta localidad.

2 El último tramo de camino, antes de llegar a Collado Villalba, es más estrecho y discurre entre vallas que delimitan prados.

3 Esta calzada romana conocida como vía XXIV atravesaba el término de Galapagar para dirigirse hacia el río Guadarrama. En 1975 se localizó un miliario junto a la Plaza del Ayuntamiento

FLORA

Encina (*Quercus ilex*)
Enebro de la miera (*Juniperus oxycedrus*)
Jara pringosa (*Cistus ladanifer*)
Escoba negra (*Cytisus scoparius*)
Cantueso (*Lavandula stoechas* subsp. *Pedunculata*)
Bolina (*Santolina rosmarinifolia*)
Escobilla parda (*Artemisia campestris*)



AVES

Ratonero común (*Buteo buteo*)
 Águila calzada (*Hieraetus pennatus*)
 Milano negro (*Milvus migrans*)
 Búho real (*Bubo bubo*)
 Mochuelo (*Athene noctua*)
 Paloma torcaz (*Columba palumbus*)
 Grajilla (*Corvus monedula*)
 Corneja real (*Corvus corone*)
 Cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*)
 Rabilargo (*Cyanopica cyana*)
 Pinzón (*Fringilla coelebs*)
 Alcaudón real (*Lanius excubitor*)
 Lavandera blanca
 (Motacilla alba)
 Urraca (*Pica pica*)
 Curruacas (*Sylvia sp.*)
 Abubilla (*Upupa epops*)



Difíciles de ver:
Águila culebrara (*Circaetus gallicus*)
Águila imperial (*Aquila adalberti*)



MAMÍFEROS

Zorro (*Vulpes vulpes*)
Liebre (*Lepus granatensis*)
Conejo (*Oryctolagus cuniculus*)



Difíciles de ver:
Erizo y micromamíferos: lirones, ratones,
topillos y musarañas.

REPTILES

Largartijas colirroja, ibérica y colilarga
Culebra de escalera (*Elaphe scalaris*)

Difíciles de ver:
 Lagarto ocelado (*Lacerta lepida*)
 Culebras lisas (*Coronella austriaca* y *C. girondica*)

